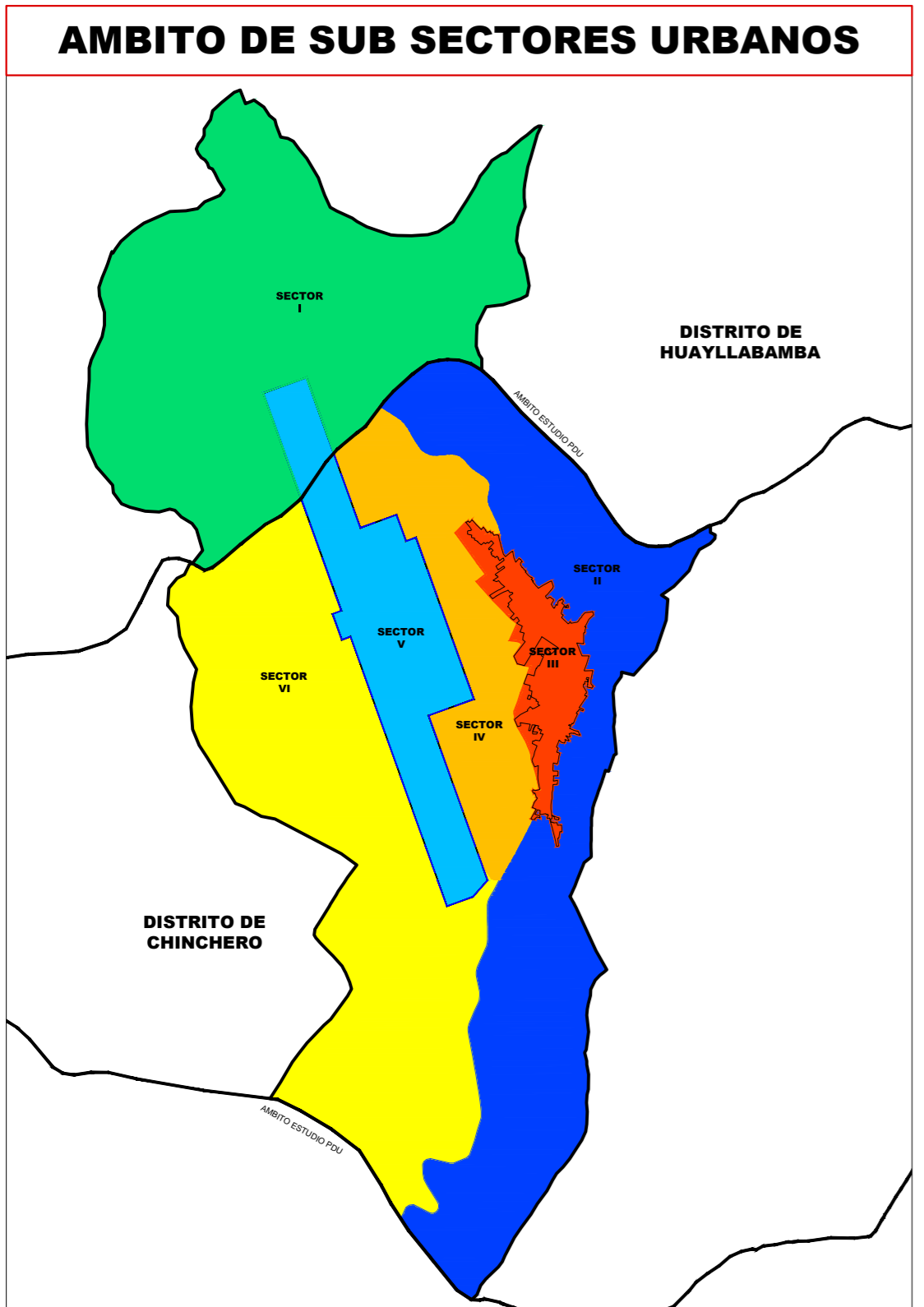
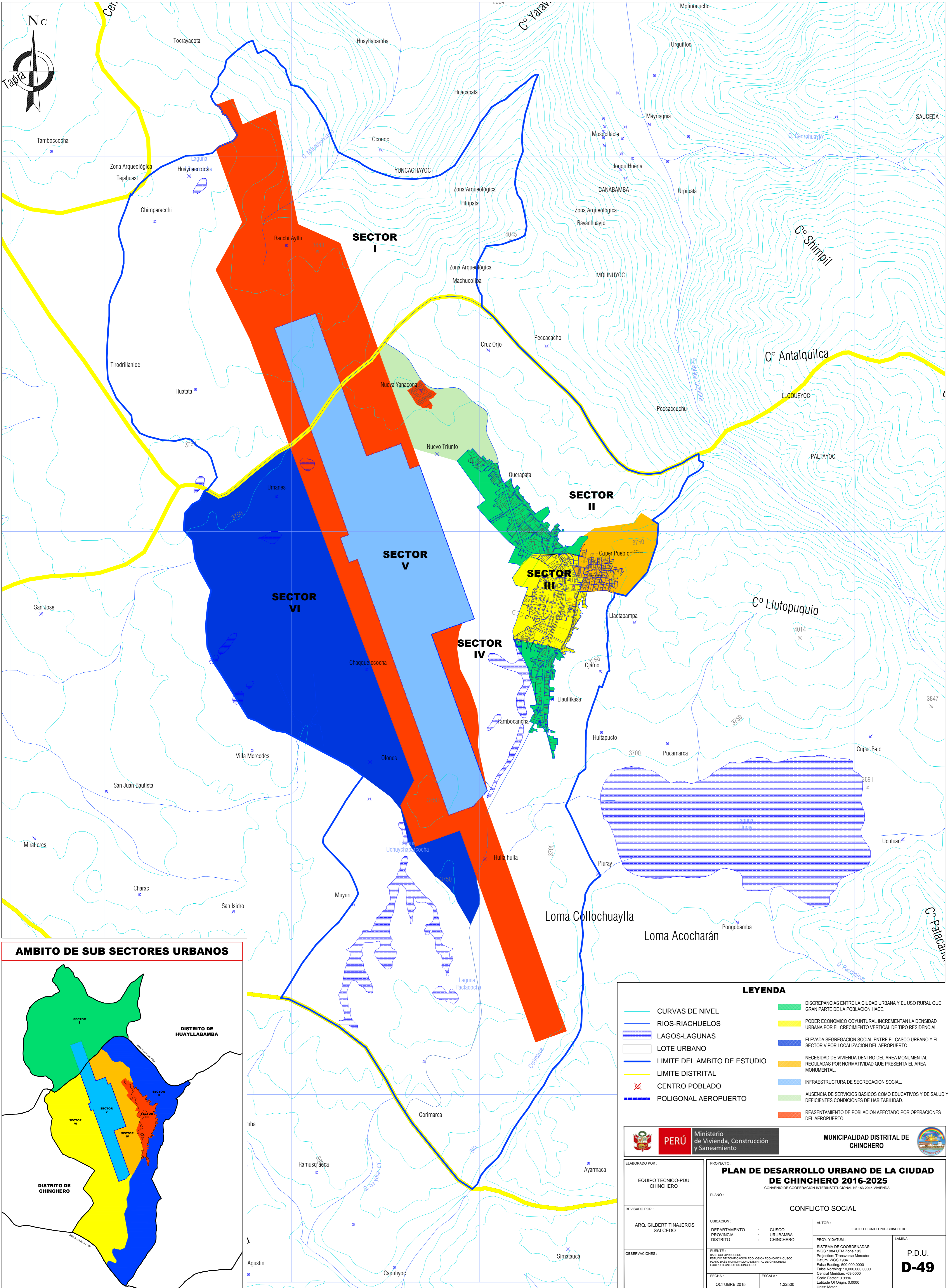


CONFLICTO SOCIAL



LEYENDA

CURVAS DE NIVEL	DISCREPANCIAS ENTRE LA CIUDAD URBANA Y EL USO RURAL QUE GRAN PARTE DE LA POBLACION HACE.
RIOS-RIACHUELOS	PODER ECONOMICO COYUNTURAL INCREMENTAN LA DENSIDAD URBANA POR EL CRECIMIENTO VERTICAL DE TIPO RESIDENCIAL.
LAGOS-LAGUNAS	ELEVADA SEGREGACION SOCIAL ENTRE EL CASCO URBANO Y EL SECTOR V POR LOCALIZACION DEL AEROPUERTO.
LOTE URBANO	NECESIDAD DE VIVIENDA DENTRO DEL AREA MONUMENTAL REGULADAS POR NORMATIVIDAD QUE PRESENTA EL AREA MONUMENTAL.
LIMITE DEL AMBITO DE ESTUDIO	INFRAESTRUCTURA DE SEGREGACION SOCIAL.
LIMITE DISTRITAL	AUSENCIA DE SERVICIOS BASICOS COMO EDUCATIVOS Y DE SALUD Y DEFICIENTES CONDICIONES DE HABITABILIDAD.
CENTRO POBLADO	REASENTAMIENTO DE POBLACION AFECTADO POR OPERACIONES DEL AEROPUERTO.
POLIGONAL AEROPUERTO	

PERÚ		Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento		MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHINCHERO	
ELABORADO POR: EQUIPO TECNICO-PDU CHINCHERO		PROYECTO: PLAN DE DESARROLLO URBANO DE LA CIUDAD DE CHINCHERO 2016-2025 CONVENIO DE COOPERACION INTERINSTITUCIONAL N° 153-2015-VIVIENDA			
REVISADO POR: ARQ. GILBERT TINAJEROS SALCEDO		PLAN: CONFLICTO SOCIAL			
OBSERVACIONES:		UBICACION: DEPARTAMENTO : CUSCO PROVINCIA : URUBAMBA DISTRITO : CHINCHERO		AUTOR : EQUIPO TECNICO PDU-CHINCHERO PROY. Y DATUM : SISTEMA DE COORDENADAS: WGS 1984 UTM Zone 18S Projection: Transverse Mercator Datum: WGS 1984 False Easting: 500,000.0000 Central Meridian: -69.0000 Scale Factor: 0.9996 Latitude Of Origin: 0.0000 Units: Meter	
FECHA : OCTUBRE 2015		ESCALA : 1:22500		P.D.U. D-49	